



משטרת ישראל - אגף תמיכה לוגיסטית

מחלקת רכישות ומכירות

פורום ועדת מכרזים



בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק חובת המכרזים התשנ"ג(1993).

מס' פטור:	247/2012	מציג מחזר מספד:	אורנה בן גרשון
תיאור הטובין/שירותים:	אופנועים	תוקף פטור נדרש:	31/12/2012
סכום התקשרות נדרש:	190,000	כולל מע"מ	
ספק/ספקים אפשריים:	עופר חבי לרכב בע"מ		

להלן הנימוקים לביצוע ההתקשרות ללא מכרז

מצ"ב נימוקי היחידה

מבצעים	יובל משולם
מחלקה	מגיש הבקשה
תפקיד	

להלן התייחסות הרמ"ד

מצ"ב נימוקי היחידה

אורנה בן גרשון	07/03/2012
חתימת עורך הפטור	תאריך

מטה ארצי רמלה רח' בעלי המלאכה 41 טל. 08-9124453 פקס. 08-9124753

עמוד 1 מתוך 1

טופס מס' 04.405.07/3-1





המחלקה : מס"ר/מדור שיטור ימי
 סימוכין (דרישה) :
 שנת התקציב : 2012
 תאריך : 12-מרץ-13

הנדון : בקשה לסיווג התקשרות ללא מכרז ע"פ חוק חובת המכרזים התשנ"ג (1993)
 (נוהל מרומ"מ 04.401.05)

1. אבקש את הועדה, לביצוע התקשרות כמפורט להלן, ללא מכרז, בסכום של 170000 ש"ח (הסכום כולל את כל המיסים).

תיאור הטובין/שירותים	ספק/ספקים אפשריים
אופנועי ים סי דו GTX 215 לבסיס שיטור ימי כנרת ואילת (כולל נגרר)	חברת אבניר חברה לרכב בע"מ

- המלצתי לביצוע הרכישה ללא מכרז, נובעת מהסיבות כדלהלן: (לפרט או לצרף מכתב לוואי)
- במערך שיטור הימי קיימות חמש יחידות בחלוקה ארצית, כאשר בגזרת ים תיכון (חיפה, ת"א, לכיש) קיימים שני אופנועי ים בכל בסיס לצורך ביצוע המשימות השוטפות בנושא הצלת חיים וסד"צ. לעומת בסיסי שיטור ימי כנרת ואילת בהם קיים אופנוע ים אחד בלבד המהווה פער מבצעי לביצוע המשימות הנדרשות.
- ים כנרת/ אילת הינו מוקד משיכה לפעילות של אופנועי ים מכל הארץ וקיימת התמודדות יום יומית עם פעילות סד"צ וסיכון מתרחצים ע"י אופנועי ים המופעלים בביריונות תוך סיכון חיי אדם.
- תורת הפעלת אופנוע ים שמה דגש על התהננות מבצעית תוך אבטחה הדדית בהפעלת זוג אופנועי ים במקביל, הצורך המבצעי להפעלת שני אופנועי ים אושר ותוקנן ע"י גורמי אג"ת ואג"מ.
- איחוד אג"מ ואק"מ העלה אפשרות הפעלת אופנועי ים שני ע"י מתנדבי שיטור ימי, חוסר באופנוע ים שני בבסיס כנרת ואילת משפיע באופן ישיר על הסד"כ הפועל בים ומגביל את אפשרות הסיוע במתנדבים.
- בשיטור הימי קיימים אופנועי ים מסוג "סי דו" 215 כ"ס אשר הוכיחו עצמם לשביעות רצוננו כמתאימים ביותר לאופי פעילות השיטור הימי.
- במהלך נובמבר 2010 בוצעו שוב ניסויי ים לאופנועי ים עם כניסת דגמים חדשים לשוק, אופנועי הים מסוג "סי דו" נמצאו המתאימים ביותר. מאז ניסויי הים לא נוספו או השתנו מאפיינים רלוונטיים שבגינם נבחר אופנוע ים מסוג "סי דו".
- חברת אבניר חברה לרכב בע"מ הינה יבואנית בלעדית לאופנוע הים הנ"ל אשר נמצא בשימוש במערך השיטור הימי בארץ מזה כ-9 שנים.
- נוהלי הפעלת אופנועי הים הותאמו לאופנוע הים מסוג "סי דו" ומערך התחזוקה, ההדרכה והשירות מותאם אף הוא לאופנועי הים על מנת לשמור על אחידות במערך.
- רצ"ב מסמכי בלעדיות מטעם היצרן BRP בחו"ל וחברת אבניר חברה לרכב בע"מ ומסמך ניסוי לבחינת אופנועי ים מסוג "ימה" שנפסל לשימוש בשיטור הימי.
- מבקשים לאשר הפטור לרכש אופנועי ים החיוניים לפעילות השיטור הימי בבסיסים כנרת ואילת וכן על סמך פטורים קודמים 305/08, 270/09.

13.3.12	מפקד מספנה מדור שיטור ימי	יובל משולם
תאריך	תפקיד	שם מגיש הבקשה
	חתימה	



BRP European Distribution SA
Ch. De Messidor 5-7
1006 Lausanne
Switzerland

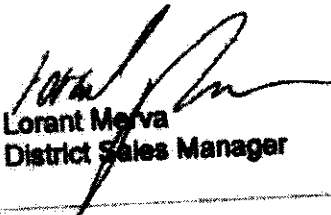
T 41.21.318.7800
F 41.21.318.7801

www.brp.com

12 March 2012

Hereby BRP European Distribution S.A. certifies that :

- 1) Evinrude® and Johnson ®, Sea Doo® and Can Am™ are brands that are property of Bombardier Recreational Products Inc.
- 2) BRP European Distribution S.A. is part of the BRP group and an affiliate of Bombardier Recreational Products Inc. in Europe
- 3) Avnir Motor Co. Ltd is the authorized Evinrude®, Johnson ®, Sea Doo® and Can Am™, sole distributor for the State of Israel.


Lorant Merva
District Sales Manager

Ski-Doo
Lynx
Sea-Doo
Evinrude
Johnson
Rotax
Can-Am